

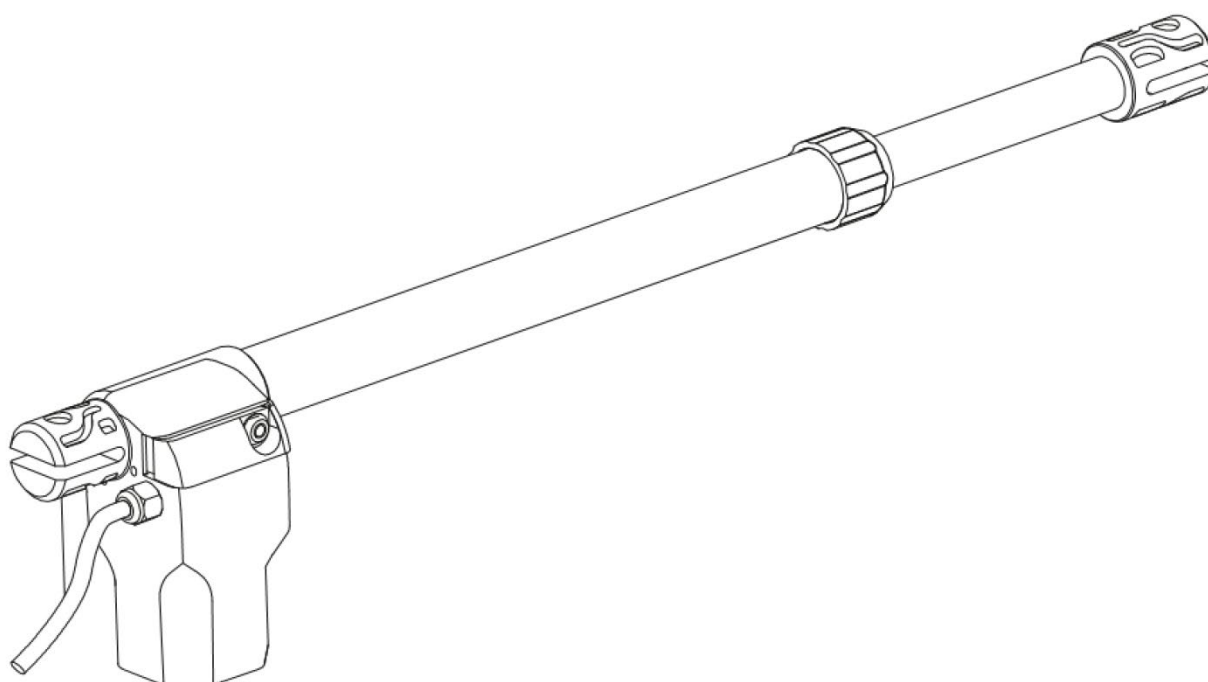
INSTRUKCJA OBSŁUGI

ZESTAW NAPĘDOWY DO BRAMY SKRZYDŁOWEJ

z panelami słonecznymi i akumulatorem

MARKA: VELTRIX

Model: V-D-1000



Spis treści

1.	Informacje ogólne	2
2.	Zawartość zestawu	3
3.	Informacje o produkcie	5
3.1	Najważniejsze cechy	5
3.2	Dane techniczne	5
3.3	Wymagania dotyczące zasilania	6
4.	Instrukcja montażu i konfiguracji zestawu	7
4.1	Informacje dotyczące montażu	7
4.2	Odblokowanie siłowników	9
5.	Sterownik napędu	10
5.1	Opis złącz	10
5.2	Uproszczona konfiguracja	14
5.3	Obsługa pilota	14
5.4	Menu główne	15
5.5	Menu zaawansowane	17
5.6	Ustawienia domyślne	20
6.	Podłączenie fotokomórki	21
7.	Warunki gwarancji	22

1. Informacje ogólne

Przed przystąpieniem do instalacji i użytkowania urządzenia należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją i stosować się do zawartych w niej informacji.

Produkt został stworzony i zaprojektowany do automatycznego otwierania i zamykania bram skrzydłowych. Podczas instalacji i użytkowania należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności. Nieprawidłowa instalacja lub niewłaściwe użytkowanie produktu może skutkować poważnym zagrożeniem dla zdrowia lub życia ludzi, zwierząt a także szkodami materialnymi.

Produkt nie powinien być obsługiwany przez dzieci oraz osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy. Ze względów bezpieczeństwa należy zadbać, aby podczas użytkowania w pobliżu bramy nie znajdowały się zwierzęta, dzieci oraz osoby postronne.

Instalator musi dostarczyć pełne informacje na temat instrukcji obsługi systemu w sytuacjach awaryjnych oraz przekazać użytkownikowi instrukcję obsługi dołączoną do produktu. Naprawy oraz modyfikacje powinny być wykonywane przez osoby wykwalifikowane. Montujący zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania automatyki poprzez zabezpieczenie obszaru wokół bramy.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac instalacyjnych lub serwisowych należy wyłączyć zasilanie. Przeglądy i prace konserwacyjne należy przeprowadzać regularnie.

W sieci instalacyjnej należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia zapobiegające przeciążeniom, zapewniające całkowite odłączenie w warunkach określonych przez III kategorię przepięciową.

Instrukcję należy zachować i przechowywać w znanym miejscu przez cały okres użytkowania urządzenia. Niezastosowanie się do instrukcji może prowadzić do uszkodzenia urządzenia, utraty gwarancji i braku rękojmi. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z nieprawidłowego użycia produktu.



Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (ZSEE) nie może być wyrzucany razem z innymi odpadami komunalnymi. Taki sprzęt należy przekazać do specjalistycznego punktu zbiórki ZSEE, takiego jak punkty selektywnej zbiórki odpadów komunalnych (PSZOK), punkty zbiórki prowadzone przez sprzedawców sprzętu elektrycznego i elektronicznego (np. przy zakupie nowego urządzenia) lub do innego miejsca wyznaczonego przez lokalne władze.

2. Zawartość zestawu

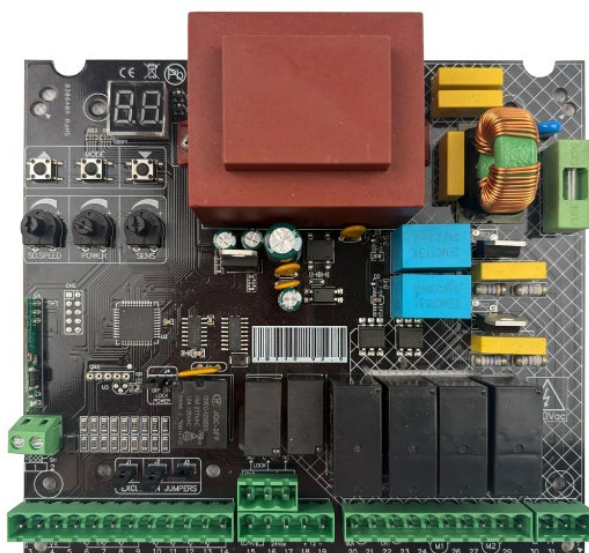
Po rozpakowaniu zestawu należy sprawdzić jego stan oraz kompletność. W przypadku braku elementów, stwierdzeniu wad lub innych problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Poniżej przedstawiono zawartość zestawu:

- Siłowniki napędu z uchwytemi montażowymi – 2 szt.



- Sterownik napędu z akcesoriami montażowymi – 1 szt.



- Ogranicznik – 1 szt. (opcjonalnie)



- Pilot zdalnego sterowania – 4 szt.



- Zestaw fotokomórek – 1 szt.



- Lampa sygnalizacyjna – 1 szt.



3. Informacje o produkcie

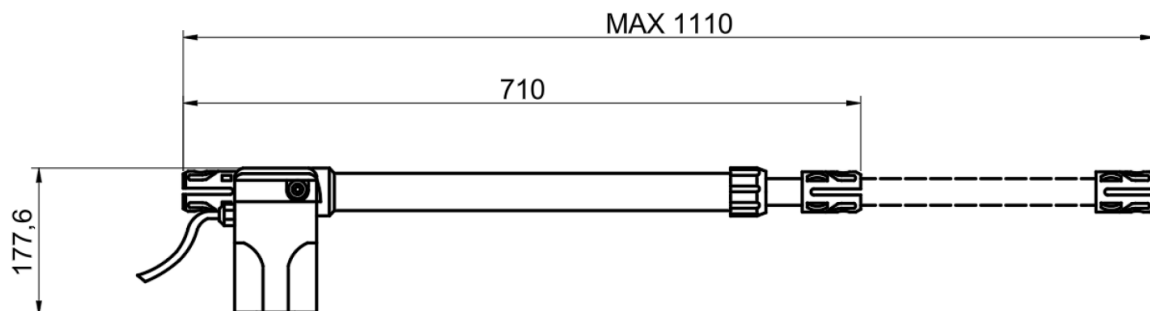
3.1 Najważniejsze cechy

- Odblokowanie napędu w razie braku zasilania lub awarii - bramę można obsługiwać ręcznie po odblokowaniu siłownika za pomocą dołączonego kluczyka.
- Wykrywanie przeszkód: napęd automatycznie zatrzymuje bramę w przypadku napotkania zwiększonego oporu podczas działania.
- Automatyczne zamykanie: możliwość włączenia funkcji automatycznego zamykania z możliwością dostosowania czasu, po jakim następuje zamknięcie bramy.
- Regulacja prędkości i łagodny start - napęd umożliwia dostosowanie prędkości otwierania i zamykania bramy, a także zapewnia łagodne ruszanie i zatrzymywanie, co redukuje zużycie mechanizmów.
- Cicha i płynna praca: napęd działa wyjątkowo cicho, co zwiększa komfort użytkowania, zwłaszcza w otoczeniu mieszkalnym.
- Elastyczna konfiguracja trybu pracy: napęd jest kompatybilny zarówno z bramami jednoskrzydłowymi, jak i dwuskrzydłowymi.
- Możliwość rozbudowy: system można rozszerzyć o różne akcesoria (np. Moduł solarny, Wi-Fi, fotokomórki, akumulatory, elektrozamek, alarm, zewnętrzny panel sterujący), co pozwala na dostosowanie go do specyficznych potrzeb użytkownika.
- Obsługa wielu pilotów: możliwość zaprogramowania do 99 pilotów, co jest przydatne w przypadku wielu użytkowników.

3.2 Dane techniczne

Zasilanie sterownika i silników	AC 230V 50Hz
Moc	320 W
Maksymalny ruch ramienia	400 mm
Maksymalny kąt otwarcia bramy	100°
Maksymalna długość jednego skrzydła	3,5 m
Maksymalna waga jednego skrzydła	500 kg
Dopuszczalna temperatura otoczenia	Od -20°C do 50°C
Klasa ochrony	IP45

Wymiary siłownika w skrajnych pozycjach (Pomiędzy osiami od 675 mm do 1075 mm)



Dane techniczne fotokomórki

Zasięg	Do 15 m Może być zmniejszony do 30% pod wpływem złych warunków pogodowych (deszcz, pył, itp.)
Częstotliwość fal podczerwonych	1,92 kHz
Zasilanie	12 ÷ 24 V DC/AC
Długość fal podczerwonych	940 nm
Pobór prądu	Odbiornik RX 15 mA Nadajnik TX 30 mA
Zakres temperatur	-20°C ÷ 70°C
Przebieżnik	Do 1A, do 36V
Wymiary	100x40x35 mm

3.3 Wymagania dotyczące zasilania

- Zasilanie główne 230V AC – 3 x 1,5 mm²
- Fotokomórka
 - o Nadajnik 2 x 0,5 mm²
 - o Odbiornik 4 x 0,5 mm²
- Lampa sygnalizacyjna - 2 x 1 mm²
- Panel do ręcznego sterowania (opcjonalnie) – ilość zależna od ilości przycisków, 0,5 mm².

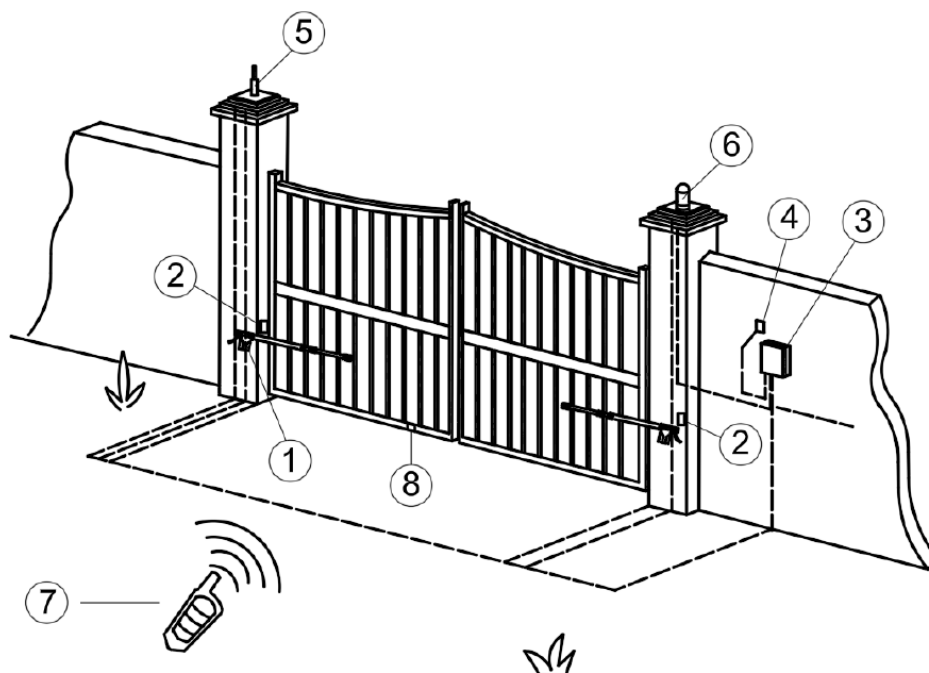
UWAGA! Podczas pracy przy zasilaniu 230V należy zachować szczególną ostrożność. W obwodzie zasilającym napęd należy zastosować zabezpieczenie nadprądowe 10A.

4. Instrukcja montażu i konfiguracji zestawu

4.1 Informacje dotyczące montażu

Poniższy rysunek przedstawia poglądowo sposób zainstalowania napędu do bramy. Jednostka napędowa musi być zainstalowana po wewnętrznej stronie bramy aby nie miały do niej dostępu osoby niepowołane.

Schemat poglądowy zamocowania napędu:



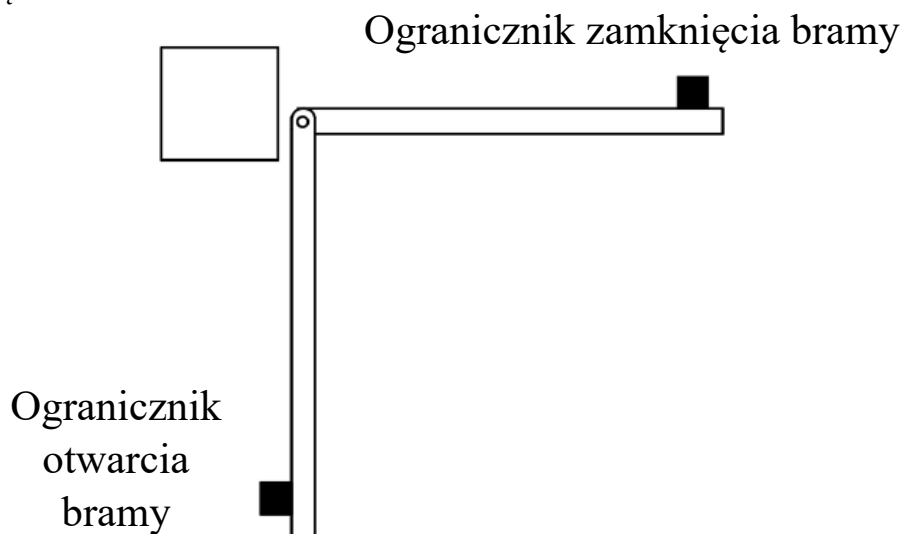
1. Siłowniki
2. Fotokomórki
3. Sterownik napędu
4. Panel z przyciskami do obsługi bramy (opcjonalny)
5. Antena (opcjonalnie)
6. Lampa sygnalizacyjna
7. Pilot do zdalnego sterowania
8. Ogranicznik zamknięcia bramy

Przed przystąpieniem do montażu napędu należy zwrócić uwagę w których miejscach możliwe jest zamontowanie uchwytów siłownika zarówno na słupku jak też na bramie.

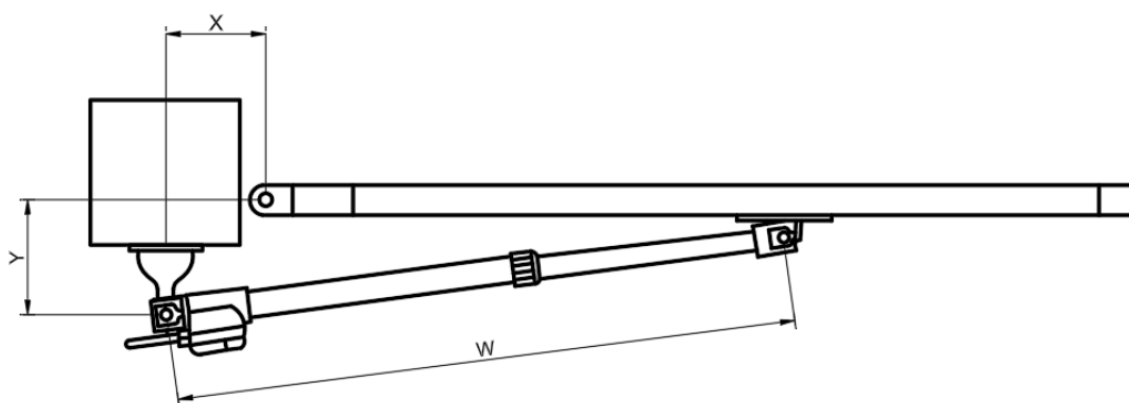
Siłownik z uchwytami do bramy należy wstępnie przymierzyć aby ocenić czy z obu stron będzie możliwe zamontowanie siłownika bez narażania go na wygięcie.

Nieprawidłowy montaż siłownika może spowodować opór przy otwieraniu i zamykaniu bramy a użytkowanie napędu w taki sposób może zakończyć się jego uszkodzeniem.

Punkty mocowania ograniczników – ograniczniki powinny być zamontowane w taki sposób, aby blokowały dalszy ruch bramy po osiągnięciu maksymalnego otwarcia i zamknięcia.



Wymiary do montażu siłownika

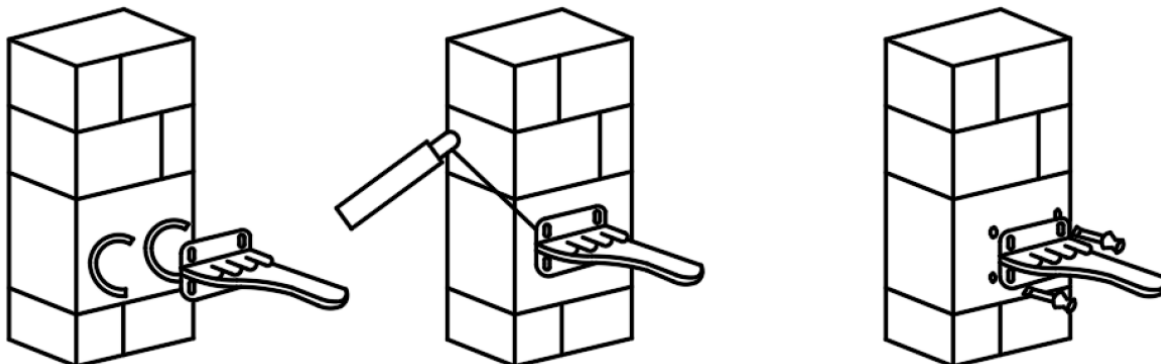


KĄT	W	X	Y	Odległość od zawiasu bramy do przedniego mocowania siłownika
90	1075	135	250	920
95	1075	150	230	910
100	1075	160	210	905
105	1075	165	190	900
110	1075	165	180	900

UWAGA! Wymiary mają charakter poglądowy i zależne są od wielu czynników – długości siłownika, zakresu pracy siłownika, grubości bramy, odległości względne pomiędzy punktami mocowania siłownika oraz bramy. W celu dokładniejszego określenia punktów mocowania zalecamy skorzystanie z kalkulatora siłowników do bram dostępnego w Internecie i/lub skonsultowanie się z doświadczonym monterem.

Mocowanie tylnego uchwytu silownika do słupka

Rozstaw otworów do mocowania uchwytu do słupka:



W zależności od materiału do jakiego montowany jest napęd, uchwyty mocujące silownik mogą być przymocowane na śruby lub przyspawane do słupka.

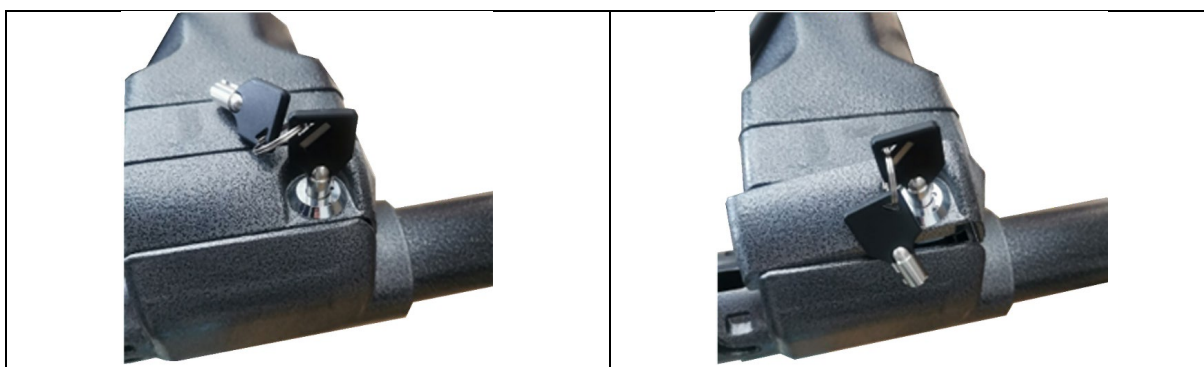
W przypadku śrub zamontowanych w słupku (rysunek po lewej) należy umieścić uchwyt w miejscu na niego przeznaczonym i dokręcić śrubami.

W przypadku spawania należy nawiercić otwory a następnie przyłożyć mocowanie silownika do przygotowanych otworów i przyspawać uchwyt silnika do słupa.

W przypadku betonowego słupa należy wywiercić otwory zgodnie z rozstawem otworów w uchwycie. Następnie włożyć śruby do betonu, umieścić uchwyt łączący silnik i dokręcić.

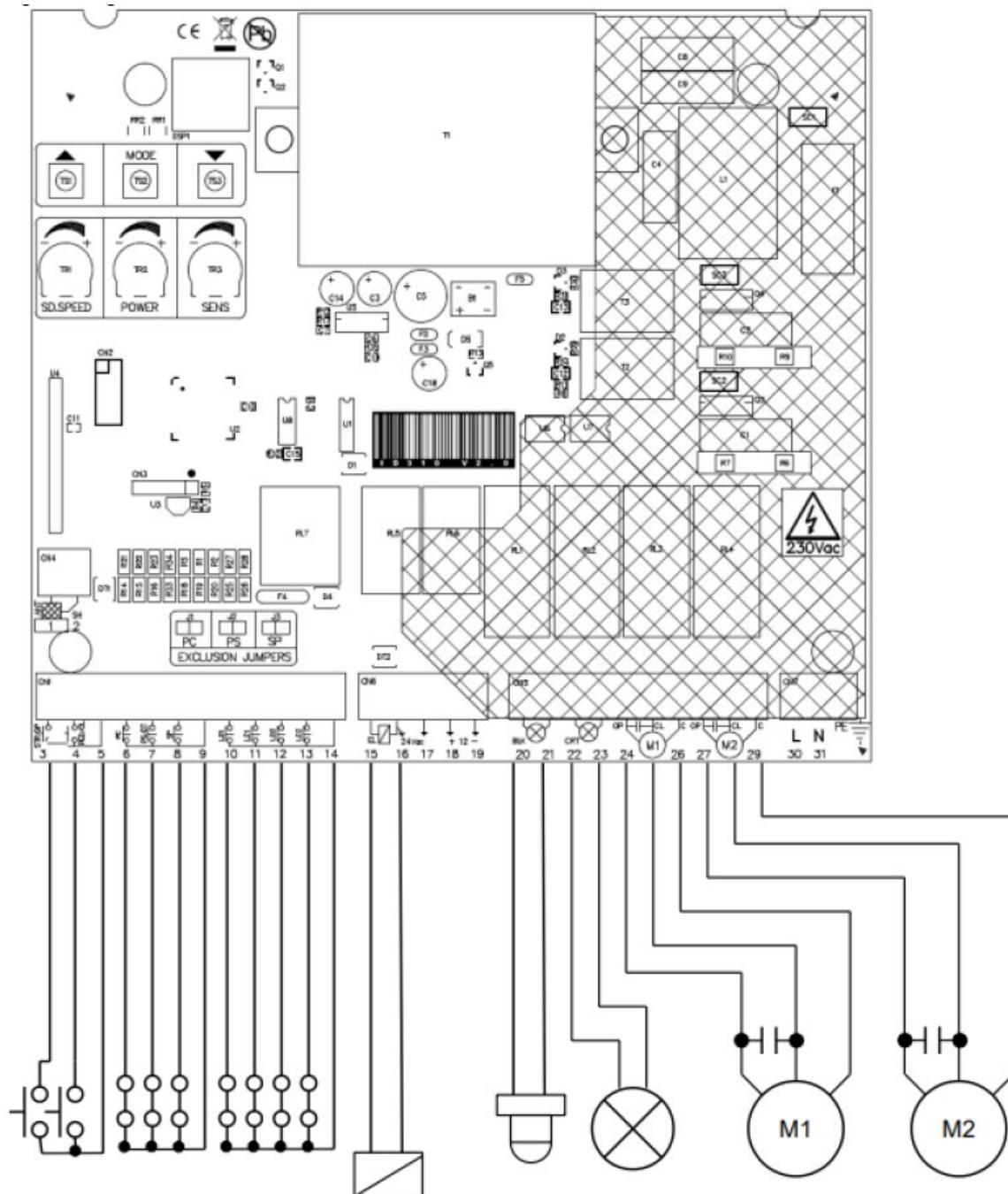
4.2 Odblokowanie silowników

Otwórz klapkę sprzęgła napędu - przekręć kluczyk w lewą stronę, podnieś klapkę, przekręć kluczyk w prawą stronę aby napęd pozostał odblokowany. Ręcznie otwórz lub zamknij bramę. Następnie zamknij klapkę sprzęgła napędu.



5. Sterownik napędu

5.1 Opis złącz



1	Antena
2	Ekran anteny
3	Start / Otwórz (wejście – funkcja zależna od trybu oL w menu głównym)
4	Tryb furty / Zamknij (wejście - funkcja zależna od trybu oL w menu głównym)
5	GND
6	Fotokomórka (wejście)
7	Fotostop (NC) / Analogowa detekcja zbocza (8K2) / Tryb wykrycia obiektu (NO) (wejście - sprawdź funkcję SF w menu zaawansowanym)
8	Stop (wejście NC/NO – skonfiguruj funkcję SP w menu zaawansowanym)
9	GND
10	Wyłącznik krańcowy otwarcia silnika 1 (NC/NO)
11	Wyłącznik krańcowy zamknięcia silnika 1 (NC/NO)
12	Wyłącznik krańcowy otwarcia silnika 2 (NC/NO)
13	Wyłącznik krańcowy zamknięcia silnika 2 (NC/NO)
14	GND
15	Wyjście zasilania zamka elektromagnetycznego AC 12V 1A
16	
16	Wyjście zasilania AC 24V 250mA
17	
18	Wyjście zasilania DC 12V 250mA (+)
19	Wyjście zasilania DC 12V 250mA (-)
20	Zasilanie lampy sygnalizacyjnej AC 230V 100W
21	
22	Zasilanie do dodatkowego oświetlenia AC 230V 100W(sprawdź funkcję Lh w menu zaawansowanym)
23	
24	Wyjście silnika 1 (otwieranie)
25	Wyjście silnika 1 (zamykanie)
26	Wyjście silnika 1 (przewód neutralny)
27	Wyjście silnika 2 (otwieranie)
28	Wyjście silnika 2 (zamykanie)
29	Wyjście silnika 2 (przewód neutralny)
30	Zasilanie AC 230V (przewód fazowy)
31	Zasilanie AC 230V (przewód neutralny)
32	Uziemienie (PE)

Podłączając silniki pomiędzy uzwojeniami otwierania i zamykania należy podłączyć kondensator rozruchowy (pomiędzy przewodem czarnym i brązowym).

Zworki

Zworki pozwalają na włączenie lub wyłączenie danych funkcji. Zworki J1, J2 oraz J3 domyślnie wyłączają funkcje. Zworka J4 pozwala na wybór zasilania zamka elektromagnetycznego.

J1	PC	Zworka wyłączająca wejście fotokomórki
J2	PS	Zworka wyłączająca wejście fotostop
J3	SP	Zworka wyłączająca wejście stop
J4	LOCK POWER	Wybór zasilania zamka elektromagnetycznego

Pokręta

Obrót w lewą stronę (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) zmniejsza wartość, natomiast obrót w prawą stronę (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) zwiększa wartość.

TR1	SD.SPEED	Prędkość minimalna bramy (prędkość przy spowolnieniu)
TR2	POWER	Regulacja mocy silników. UWAGA! Podczas pierwszych 2 sekund po starcie oba silniki działają z pełną mocą.
TR3	SENS	Regulacja siły powodującej zatrzymanie bramy przy napotkaniu przeszkody

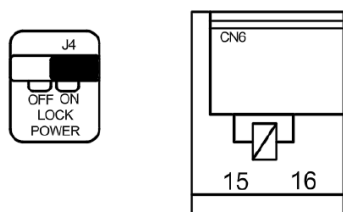
Przyciski

▲	Poprzednia opcja
MODE	Przycisk zatwierdzenia
▼	Następna opcja

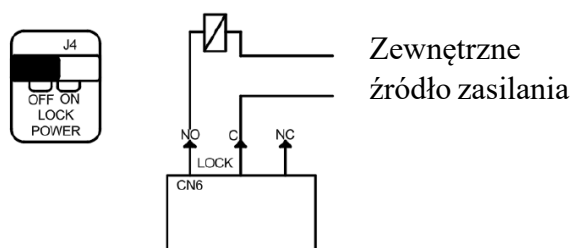
Zamek elektromagnetyczny

Zależnie od mocy wymaganej przez zamek, możliwe jest wykorzystanie zasilania bezpośrednio ze sterownika (12V 1A) lub pośrednio z wykorzystaniem zewnętrznego zasilania (zalecane w przypadku zamków wymagających większej mocy – w trybie „dry contact”). Poniżej przedstawiono sposób podłączenia dla obu przypadków.

Sterowanie zamkiem zasilanym
bezpośrednio ze sterownika



Sterowanie zamkiem z
zasilaniem zewnętrznym



Status wejść

W trakcie działania wyświetlacz wskazuje stan aktywnych wejść w następujący sposób:

Symbol	Opis	Złącze aktywujące	Nr złącza
-	Brak aktywnych wejść	-	-
St	Aktywne wejście otwierania	ST/OP	3
Pd	Aktywne wejście pieszego	PD/CL	4
oP	Aktywne wejście otwierania	ST/OP	3
cL	Aktywne wejście zamykania	PD/CL	4
Pc	Aktywne wejście fotokomórki	PC	6
SP	Aktywne wejście zatrzymania	SP	8
PS	Aktywna funkcja fotostop	PS/DT	7
dt	Aktywna funkcja wykrycia obiektu	PS/DT	7
o ₋	[lewa cyfra] Aktywne wejście krańcówki otwarcia silnika 1	LO1	10
c ₋	[lewa cyfra] Aktywne wejście krańcówki zamknięcia silnika 1	LC1	11
₋ o	[prawa cyfra] Aktywne wejście krańcówki otwarcia silnika 2	LO2	12
₋ c	[prawa cyfra] Aktywne wejście krańcówki zamknięcia silnika 2	LC2	13

Wyłączniki krańcowe (domyślnie NC – zmiana możliwa w menu zaawansowanym)

		NC	NO
LO1	Wyłącznik krańcowy otwarcia silnika 1	Sygnalizuje zamknięcie	Sygnalizuje otwarcie
LC1	Wyłącznik krańcowy zamknięcia silnika 1	Sygnalizuje otwarcie	Sygnalizuje zamknięcie
LO2	Wyłącznik krańcowy otwarcia silnika 2	Sygnalizuje zamknięcie	Sygnalizuje otwarcie
LC2	Wyłącznik krańcowy zamknięcia silnika 2	Sygnalizuje otwarcie	Sygnalizuje zamknięcie

5.2 Uproszczona konfiguracja

Naciśnij przycisk MODE aby wejść do menu głównego i wybierz tryb obsługi ręcznej (dN). Otwórz bramę do pozycji, w której ma być maksymalnie otwarta (do ograniczników). Gdy na wyświetlaczu będzie widoczne „- -”, naciśnij i przytrzymaj przycisk ▲ do momentu aż na wyświetlaczu pojawi się symbol Au. Oba skrzydła zaczną się zamykać (najpierw pierwsze, po chwili drugie). Jeśli wyłączniki krańcowe są zamontowane i skonfigurowane poczekaj aż oba skrzydła bramy zostaną zamknięte. Jeśli nie ma wyłączników krańcowych naciśnij przycisk MODE gdy pierwsze skrzydło bramy zostanie całkowicie zamknięte a następnie naciśnij przycisk MODE gdy drugie skrzydło zostanie w pełni zamknięte. Sterownik zapisze czas potrzebny do osiągnięcia skrajnych pozycji (pomiędzy otwarciem i zamknięciem). UWAGA! Po zmianie prędkości działania bramy należy ponownie skonfigurować czas pracy.

Po włączeniu zasilania pierwszą akcją jest otwieranie. W przypadku obsługi jednym przyciskiem sekwencja to otwórz-stop-zamknij-stop.

5.3 Obsługa pilota



W trybie 4 przycisków przyciski mają następujące funkcje

1 STOP

2 Tryb furtki (obsługa jednego skrzydła bramy – MOTOR 2)

3 Zamykanie 2 skrzydeł bramy

4 Otwieranie 2 skrzydeł bramy

W trybie 1 przycisku konkretny przycisk przyjmuje funkcje kanału do którego zostaje przypisany

c1 – otwieranie / obsługa dwóch skrzydeł

c2 – zamykanie / obsługa jednego skrzydła (tryb furtki)

LL – oświetlenie dodatkowe

5.4 Menu główne

Aby wejść do menu głównego naciśnij i puść przycisk „MODE” gdy na wyświetlaczu ukazuje się symbol „--”. Po puszczeniu przycisku „MODE” pojawi się symbol „oL”.

Aby przejść między dostępnymi funkcjami użyj przycisków ▲/▼. Aby wybrać daną opcję naciśnij przycisk „MODE”.

Aby opuścić menu, wybierz opcję EH lub wciśnij jednocześnie przyciski ▲ oraz ▼. Wyjście z menu nastąpi także jeśli w ciągu 20 s użytkownik nie podejmie żadnej akcji.

Symbol	Opis opcji	Dostępne opcje
oL	Tryb działania sterownika	St At cd oc oA EH
Lc	Konfiguracja pilotów	c1 c2 LL rt rn rA EH
Lt	Konfiguracja czasów pracy	Au An EH
SP	Czas do automatycznego zamknięcia	0 – 99
dN	Tryb ręczny	o1 c1 o2 c2 EH
EH	Wyjście	

oL Tryb działania sterownika (tryb dostępnych funkcji)

St	Wykonywanie poleceń krok po kroku (tryb dwuskrzydłowy i tryb pieszego)
At	Wykonywanie poleceń krok po kroku z automatycznym zamykaniem (tryb dwuskrzydłowy i tryb pieszego)
cd	Tryb zabudowy wielorodzinnej – po otwarciu brama zamknie się automatycznie po określonym czasie ignorując sygnały do zamknięcia z innych źródeł
oc	Funkcje otwórz/zamknij
oA	Funkcje otwórz/zamknij z automatycznym zamykaniem

Lc Konfiguracja pilotów

Menu konfiguracji pilotów oferuje następujące funkcje:

c1	Dodawanie pilota na kanale 1 (obsługa dwóch skrzydeł bramy / otwórz)
c2	Dodawanie pilota na kanale 2 (obsługa jednego skrzydła bramy – silnik nr 2 / zamknij)
LL	Dodawanie do pilota funkcji włączania oświetlenia dodatkowego
rt	Usuwanie aktualnie używanego pilota
rn	Usuwanie pilota poprzez wskazanie numeru pilota w pamięci sterownika
rA	Usuwanie wszystkich pilotów z pamięci sterownika

Wybierz opcję dodawania i naciśnij przycisk na pilocie aby dodać go do sterownika. Za każdym razem gdy pilot zostanie dodany do pamięci sterownika, na wyświetlaczu wyświetli się numer pozycji w pamięci do której został przypisany.

Lt Konfiguracja czasów pracy

Przed rozpoczęciem konfiguracji ustaw skrzydła bramy w odpowiedniej pozycji (brama otwarta lub zamknięta) przy użyciu trybu ręcznego (dN).

Czasy pracy można skonfigurować automatycznie w trybie uproszczonej konfiguracji (Au).

Przed przystąpieniem do konfiguracji czasów pracy przygotuj co najmniej jeden pilot dodany do sterownika. W trakcie konfiguracji czasów pracy systemy bezpieczeństwa są nieaktywne.

UWAGA! Jeśli brama pracuje w trybie jednoskrzydłowym, podłącz tylko silnik 2 i włącz funkcję pracy jednoskrzydłowej w menu zaawansowanym.

- **Au Automatyczna konfiguracja czasów pracy**

Przed rozpoczęciem procedury automatycznej konfiguracji czasów pracy brama musi być otwarta.

Jeśli wyłączniki krańcowe są zainstalowane i skonfigurowane, czasy pracy zostaną zapisane automatycznie.

Jeśli wyłączniki krańcowe nie są zainstalowane, użytkownik musi nacisnąć przycisk MODE (lub przycisk na pilocie) gdy pierwsze skrzydło bramy zostanie zamknięte (silnik 1) oraz gdy drugie skrzydło bramy zostanie zamknięte (silnik 2).

Po zamknięciu skrzydeł bramy wszystkie czasy pracy zostaną zapisane.

- **Nn Ręczna konfiguracja czasów pracy**

Przed rozpoczęciem procedury ręcznej konfiguracji czasów pracy brama musi być zamknięta. Oba skrzydła bramy zaczynają się otwierać i możliwe jest w tej fazie ustawienie prędkości minimalnej za pomocą pokrętki. Gdy oba skrzydła się otworzą, naciśnij przycisk MODE (lub przycisk na pilocie).

SP Czas do automatycznego zamknięcia

Użyj ▲/▼, aby ustawić czas pauzy w zakresie od 0 do 99 sekund. Naciśnij **MODE**, aby potwierdzić. Aby wyjść bez modyfikacji, naciśnij jednocześnie przyciski ▲ oraz ▼.

Aby automatyczne zamykanie było dostępne należy wybrać odpowiedni tryb działania sterownika (menu oL, tryb At, cd lub oA).

dN Tryb ręczny

W tym trybie możliwe jest otwieranie i zamykanie bramy z poziomu sterownika. Za pomocą przycisków ▲/▼ wybierz jedną z dostępnych opcji:

Symbol	Opis opcji
o1	silnik 1 w trybie otwierania
c1	silnik 1 w trybie zamykania
o2	silnik 2 w trybie otwierania
c2	silnik 2 w trybie zamykania
EK	Wyjście

Po wybraniu opcji naciśnij i trzymaj przycisk MODE aby korzystać z wybranej opcji.

5.5 Menu zaawansowane

Aby wejść do menu ustawień zaawansowanych, naciśnij i przytrzymaj przycisk „MODE” gdy wyświetlacz pokazuje symbol -- do momentu, aż wyświetli się symbol tN. Za pomocą przycisków ▲/▼ wybierz opcję którą chcesz zmienić.

Symbol	Opis opcji	Dostępne opcje
tN	Czas pracy	t1 S1 t2 S2 do dc tc tL tP EH
SG	Tryb jednoskrzydłowy	nt YS EH
D2	Przywracanie ustawień domyślnych	nt YS EH
Rc	Zmniejszenie nacisku po zakończeniu pracy	nt YS EH
Ar	Uproszczone dodawanie pilotów	nt YS EH
cS	Ułatwione odblokowanie elektrozamka	nt YS EH
SS	Łagodny rozruch	nt YS EH
LS	Tryb wyłączników krańcowych	nc no EH
SL	Wyłączniki krańcowe połączone szeregowo z silnikiem	nt YS EH
rN	Tryb pracy pilota	4b 1b EH
LN	Tryb pracy zamka elektromagnetycznego	nt YS EH
Pc	Tryb pracy fotokomórki	nc no EH
SP	Konfiguracja wejścia „STOP”	nc no EH
SF	Tryb wejścia bezpieczeństwa PS/DT	PS dt An EH
bL	Tryb migania	nt YS EH
Lh	Tryb świateł dodatkowych	nt YS EH
Pr	Moc silnika przy minimalnej prędkości	01 – 10
cn	Licznik cykli pracy	
EK	Wyjście	

Aby opuścić menu, wybierz opcję EK lub wciśnij jednocześnie przyciski ▲ oraz ▼. Wyjście z menu nastąpi samoczynnie jeśli w ciągu 20 s użytkownik nie podejmie żadnej akcji.

Szczegółowy opis funkcji:

tN	Czas pracy																		
	W tym menu można zmieniać czasy pracy sterownika <table border="1"> <tr> <td>t1</td><td>Czas pracy silnika 1</td></tr> <tr> <td>S1</td><td>Czas pracy z pełną mocą (czas do spowalniania) silnika 1</td></tr> <tr> <td>t2</td><td>Czas pracy silnika 2</td></tr> <tr> <td>S2</td><td>Czas pracy z pełną mocą (czas do spowalniania) silnika 2</td></tr> <tr> <td>do</td><td>Opóźnienie załączenia silników przy otwieraniu</td></tr> <tr> <td>dc</td><td>Opóźnienie załączenia silników przy zamykaniu</td></tr> <tr> <td>tc</td><td>Czas działania dodatkowego oświetlenia (x10 sec)</td></tr> <tr> <td>tL</td><td>Czas działania zamka elektromagnetycznego</td></tr> <tr> <td>EK</td><td>Wyjście z menu</td></tr> </table> Po wybraniu czasu pracy, który ma zostać zmieniony, użyj ▲/▼, aby zmodyfikować go w zakresie od 0 do 99 sekund. Naciśnij MODE, aby potwierdzić. Aby wyjść bez modyfikacji, wybierz EK lub naciśnij jednocześnie przyciski ▲ i ▼.	t1	Czas pracy silnika 1	S1	Czas pracy z pełną mocą (czas do spowalniania) silnika 1	t2	Czas pracy silnika 2	S2	Czas pracy z pełną mocą (czas do spowalniania) silnika 2	do	Opóźnienie załączenia silników przy otwieraniu	dc	Opóźnienie załączenia silników przy zamykaniu	tc	Czas działania dodatkowego oświetlenia (x10 sec)	tL	Czas działania zamka elektromagnetycznego	EK	Wyjście z menu
t1	Czas pracy silnika 1																		
S1	Czas pracy z pełną mocą (czas do spowalniania) silnika 1																		
t2	Czas pracy silnika 2																		
S2	Czas pracy z pełną mocą (czas do spowalniania) silnika 2																		
do	Opóźnienie załączenia silników przy otwieraniu																		
dc	Opóźnienie załączenia silników przy zamykaniu																		
tc	Czas działania dodatkowego oświetlenia (x10 sec)																		
tL	Czas działania zamka elektromagnetycznego																		
EK	Wyjście z menu																		
SG	Tryb jednoskrzydłowy																		
	W tym menu można sprawdzić lub ustawić, czy brama działa w trybie jednoskrzydłowym (silnik 2). Użyj przycisków góra/dół, aby wybrać tak, nie lub wyjście. Naciśnij przycisk Mode, aby zatwierdzić wybór.																		
D2	Przywracanie ustawień domyślnych																		
	Wybranie opcji Yes (YS) i zatwierdzenie przywraca ustawienia domyślne.																		
rc	Zmniejszenie nacisku po zakończeniu pracy																		
	Włączenie tej funkcji silniki spowoduje, że po zakończeniu pracy silniki na chwilę zmienią kierunek pracy aby zmniejszyć obciążenie wywierane przez siłownik na bramę. Użyj góra/dół, aby wybrać tak (YS), nie (NT) lub wyjście (EX). Naciśnij przycisk Mode, aby potwierdzić.																		
Ar	Uproszczone dodawanie pilotów																		
	Włączenie tej funkcji umożliwia wprowadzanie nowych pilotów bez konieczności wchodzenia do menu. Aby dodać nowy pilot należy odczekując co najmniej 1s pomiędzy kliknięciami trzykrotnie nacisnąć przycisk na dodawanym pilocie. Następnie należy trzykrotnie nacisnąć przycisk na pilocie już przypisanym do sterownika. Po zakończeniu dodawania pilota lampka mignie. Nowy pilot zostanie przypisany do tego samego kanału do którego był przypisany pilot użyty do programowania.																		
cS	Ułatwione odblokowanie elektrozamka																		
	Opcja ta pozwala na wykonanie dodatkowego ruchu przy otwieraniu lub zamykaniu bramy, co pozwala na łatwiejsze odblokowanie i zablokowanie zamka.																		
SS	Łagodny rozruch (soft start)																		
	Umożliwia włączenie łagodnego rozruchu trwającego 1 s po rozpoczęciu ruchu silnika.																		
LS	Tryb wyłączników krańcowych																		
	W tym menu można wybrać tryb wyłączników krańcowych pomiędzy normalnie zamkniętym (NC) i normalnie otwartym (NO).																		

SL	Wyłączniki krańcowe połączone szeregowo z silnikiem
	Włączenie tej funkcji (YS) umożliwia zarządzanie wyłącznikami krańcowymi podłączonymi szeregowo do uzwojenia silnika. Gdy jednostka sterująca nie może wykryć prądu przepływającego przez silnik, wykrywa go jako koniec zakresu.
rN	Tryb pracy pilota
	W tym menu można ustawić tryb pracy odbiornika: 1B - Każdy przycisk nadajnika jest wczytywany oddzielnie. 4B - Wszystkie 4 przyciski nadajnika są wczytywane razem i automatycznie ustawiane dla funkcji otwierania, zamykania, ruchu pieszego i zatrzymania.
LN	Tryb pracy zamka elektromagnetycznego
	Włączenie tej funkcji (Y5) sprawia, że zamek jest zawsze zatrzaśnięty, gdy brama jest zamknięta.
Pc	Tryb pracy fotokomórki
	W tym menu można wybrać czy wejście fotokomórki jest domyślnie w trybie normalnie zamkniętym (NC) czy normalnie otwartym (NO).
SP	Konfiguracja wejścia „STOP „
	W tym menu można wybrać czy wejście „STOP” jest domyślnie w trybie normalnie zamkniętym (NC) czy normalnie otwartym (NO).
SF	Tryb wejścia bezpieczeństwa PS/DT
	W tym menu można ustawić tryb wejścia bezpieczeństwa PS/DT pomiędzy: PS - Fotostop (NC): • podczas zamykania bramy gdy pojawi się sygnał na wejściu PS/DT, brama zostanie zatrzymana a gdy sygnał zniknie brama otworzy się. • podczas otwierania bramy gdy pojawi się sygnał na wejściu PS/DT brama zostaje zatrzymana do momentu zniknięcia sygnału zatrzymania po czym brama jest otwierana. An – Analogowa detekcja zbocza (8k2): • Podczas zamykania bramy gdy pojawi się sygnał na wejściu PS/DT następuje zmiana kierunku działania bramy (następuje otwieranie), • podczas otwierania bramy gdy pojawi się sygnał na wejściu PS/DT następuje zmiana kierunku działania bramy (następuje zamykanie) przez 1 s. dt - Tryb wykrycia obiektu (NO): • podczas otwierania bramy gdy pojawi się sygnał na wejściu PS/DT, brama nadal się otwiera i po całkowitym otwarciu zostaje zamknięta. Gdy brama jest otwarta, polecenie detekcji powoduje natychmiastowe zamknięcie bramy. • podczas zamykania bramy gdy pojawi się sygnał na wejściu PS/DT, brama zostaje ponownie w pełni otwarta a następnie zostanie zamknięta. UWAGA! Brama nie zamknie się gdy na wejściu PS/DT jest aktywny sygnał (gdy obiekt jest wykrywany przez fotokomórkę).
bL	Tryb migania
	Włączenie tej funkcji sprawia, że lampka ostrzegawcza miga w trakcie działania bramy. Wyłączenie tej funkcji sprawia, że lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym w trakcie działania bramy.

Lh	Tryb świateł dodatkowych
	Tryb świateł awaryjnych Włączenie tej funkcji powoduje, że wyjście światła dodatkowego działa jako światło sygnalizujące otwarcie bramy.
Pr	Moc silnika przy minimalnej prędkości
	Regulacja mocy silnika przy minimalnej prędkości. Wartości od 1 do 10 (10% - 100%). Zalecana jest wartość 10 (100%) natomiast jeśli pojawiają się drgania to można dostosować ten parametr.
cn	Licznik cykli pracy
	Wyświetla ilość cykli pracy sterownika w trzech grupach po dwie cyfry, np. 123456 jest wyświetlone jako 12 – 34 – 56.
EK	Wyjście z menu

5.6 Ustawienia domyślne

Przywrócenie ustawień domyślnych następuje po wybraniu opcji d2 w menu zaawansowanym.

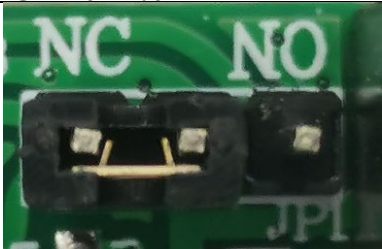
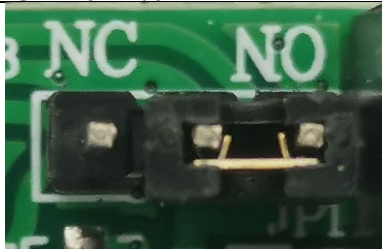
Funkcja	Opis	Wartość Domyślna
Menu główne		
oL	Tryb pracy sterownika	St
SP	Czas do automatycznego zamknięcia	10
Menu zaawansowane		
SG	Tryb pojedynczej bramy	Nt
rc	Zmniejszenie siły przy domykaniu bramy	Nt
Ar	Automatyczna konfiguracja pilotów	Nt
cS	Ułatwione odblokowanie elektrozamka	Nt
SS	Łagodny rozruch	Nt
LS	Tryb obsługi wyłączników krańcowych	Nc
SL	Wyłączniki krańcowe połączone szeregowo z silnikiem	Nt
rN	Tryb pracy odbiornika	1b
LN	Tryb blokady magnetycznej	Nt
SP	Wejście zatrzymania trybu	Nc
SF	Tryb wejścia bezpieczeństwa	PS
bL	Tryb migania	Y5
Lh	Tryb świateł awaryjnych	Nt
T1	Czas pracy silnika 1	30
T2	Czas pracy silnika 2	30
S1	Czas zwalniania silnika 1	20
S2	Czas zwalniania silnika 2	20
do	Opóźnienie otwarcia skrzydeł	02
dc	Opóźnienie zamknięcia skrzydeł	05
tc	Czas działania dodatkowego oświetlenia (x10)	12
tL	Czas aktywacji blokady elektrycznej	02

6. Podłączenie fotokomórki

Fotokomórki dołączone do zestawu znacząco wpływają na bezpieczeństwo użytkowania urządzenia. Podłączenie fotokomórek wygląda w następujący sposób:

- Dodatni biegun zasilania nadajnika i odbiornika podczerwieni należy podłączyć do złącza **+12**.
- Ujemny biegun zasilania należy podłączyć do złącza **GND**.
- Przewód wyjściowy odbiornika podczerwieni należy podłączyć do złącza **PC**.

UWAGA! Fotokomórka odbiorcza powinna być zainstalowana w taki sposób, aby nie była narażona na silne światło słoneczne. Promieniowanie słoneczne może w znaczny sposób wpłynąć na czułość fotokomórki.

Konfiguracja wyjścia fotokomórki - NC	Konfiguracja wyjścia fotokomórki - NO
	

Gdy świeci dioda czerwona, promień światła z nadajnika trafia do odbiornika co oznacza brak przeszkody.

Gdy świeci dioda czerwona i niebieska, obiekt zasłania wiązkę światła, co powoduje wysłanie sygnału do otwarcia bramy gdy jest w trybie zamykania.

7. Warunki gwarancji

TECHGLOBE Sp. z o.o., adres: ul. Kolejowa 12, 23-200 Kraśnik, NIP: 9462697129, REGON: 386106096, (zwany dalej: „**Gwarantem**”) udziela Kupującemu gwarancji, co do jakości produktu w postaci napędu automatycznego do bramy skrzydłowej marki VELTRIX (zwanego dalej: „**Produktem**”) Poniższe warunki gwarancji dotyczą wyłącznie produktów zakupionych przez konsumentów w rozumieniu art.221 Kodeksu cywilnego w celach nie związanych z działalnością gospodarczą.

1. Gwarancja obowiązuje wyłącznie na Produkt zakupiony oraz zamontowany na terytorium Polski. W przypadku eksportu produktu za granicę, obowiązki gwaranta przejmuje autoryzowany dystrybutor.

2. Kupujący jest zobowiązany, pod rygorem utraty uprawnień z tytułu gwarancji do:

- a. zapewnienia prawidłowego montażu Produktu zgodnie z instrukcją montażu, obowiązującymi normami i przepisami prawa, zasadami sztuki budowlanej, a także zgodnie z dokumentacją Produktu;
- b. zgłoszenia wady w Produkcie w terminie 7 dni od momentu jej wystąpienia.

3. Gwarancja jest udzielana na okres 2 lat licząc od daty zakupu Produktu.

4. W okresie objętym gwarancją czas usunięcia wady Produktu w zakresie odpowiedzialności Gwaranta wynosi nie więcej niż 30 dni od zgłoszenia wady, przy czym w uzasadnionych przypadkach termin usunięcia wady może ulec przedłużeniu, w szczególności w przypadku konieczności oczekiwania na części zamienne, potrzeby uzyskania niezbędnych opinii producenta podzespołu dotyczącej przyczyn uszkodzenia, potrzeby uzyskania opinii instytucji niezależnych.

5. Sposób usuwania wad w okresie trwania gwarancji każdorazowo określa Gwarant. Wszystkie wymienione w trakcie naprawy gwarancyjnej części i materiały stają się własnością Gwaranta.

6. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom lub rzeczom, które powstały przez niewłaściwe zastosowanie i eksploatację Produktu, jego niewłaściwy montaż lub niezastosowanie się do zaleceń zawartych w dokumentacji Produktu.

7. Wady ujawnione w trakcie trwania gwarancji powinny być zgłaszane Gwarantowi za pośrednictwem adresu e-mail: **bok@techglobe.pl** lub poprzez formularz kontaktowy zamieszczony na stronie internetowej Gwaranta lub też telefonicznie pod numerem: **(+48) 510 510 945**.

8. Gwarancja nie obejmuje prawa do domagania się zwrotu utraconych korzyści w związku z wadami Produktu.

9. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek szkód wobec osób lub mienia, które mogą być spowodowane wadą Produktu.

10. Gwarancją nie są objęte wady i uszkodzenia Produktu:

- a. spowodowane uszkodzeniem mechanicznym zawinionym przez Instalatora, Użytkownika lub Kupującego;
 - b. spowodowane czynnikami zewnętrznymi i/lub niezależnymi od Gwaranta;
 - c. spowodowane użytkowaniem Produktu niezgodnie z przeznaczeniem, instrukcją obsługi oraz przepisami bezpieczeństwa;
 - d. spowodowane brakiem lub niewłaściwą konserwacją
 - e. z powodu samodzielnych przeróbek;
 - f. z powodu zużycia części w trakcie normalnej eksploatacji;
 - g. spowodowane zewnętrznymi czynnikami mechanicznymi, atmosferycznymi, wyładowaniami atmosferycznymi itp., a w szczególności na skutek burz, powodzi, pożarów i podobnych zdarzeń losowych bądź działaniem siły wyższej;
 - h. spowodowane niewłaściwym transportem lub przechowywaniem Produktu;
 - i. spowodowane działaniem niskich temperatur (w szczególności szkody mrozowe);
 - j. spowodowane niewłaściwą instalacją i montażem elementów eksploatacyjnych lub zużytych w sposób naturalny;
11. Gwarancją objęte są tylko wady oraz usterki Produktu powstałe z winy producenta;
12. Kupujący traci gwarancję w przypadku stwierdzenia ingerencji w konstrukcję i/lub budowę Produktu przez osoby nieuprawnione, a także stosowania części zamiennych innych niż dedykowanych przez Gwaranta.
13. Gwarant zastrzega sobie prawo do wydania jednorazowej zgody dla osoby trzeciej na wymianę części i/lub naprawy Produktu. Zgoda taka będzie wysyłana na adres e-mail podany przez Kupującego.
14. W przypadku stwierdzenia przez Gwaranta braku możliwości naprawy zgłoszonej wady Produktu u Kupującego, Produkt jest naprawiany w siedzibie Gwaranta, a na czas naprawy Kupujący może otrzymać Produkt zastępczy.
15. Gwarant może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej bez roszczeń Kupującego w przypadku, gdy:
- a. nie jest zapewniony dostęp do Produktu;
 - b. do wymiany Produktu konieczny jest demontaż innych urządzeń, ścian działowych, itp.
16. Gwarancja nie wyłącza uprawnień Kupującego z tytułu rękojmi za wady, chyba że w zakresie dopuszczalnym przez prawo ta rękojnia została wyłączona.